

variant entre 3 et 4 p. 100 du total des entrées en Ontario en vertu d'un permis de douane, et 85 p. 100 des voitures qui ont emprunté ce chemin sont demeurées au Canada trois jours ou plus. La circulation entre le Québec et l'Ontario, sur les routes entre Blackpool et les chutes Niagara, est la plus considérable de toutes.

Dans l'Ontario, qui compte 60 p. 100 des entrées en vertu d'un permis de douane, certaines routes semblent recherchées des automobilistes. La circulation est la plus dense entre Fort-Érié et Niagara-Falls (dans le Sud-Est) d'une part et la rivière Sainte-Claire et la rivière Détroit (dans le Sud-Ouest) d'autre part. Au cours de 1956, 189,200 automobiles ont roulé de l'est à l'ouest entre ces endroits et 200,900 de l'ouest à l'est. On se rend compte de l'importance de cette province comme route de transit si l'on considère que beaucoup plus de la moitié des automobilistes étrangers ne sont demeurés au pays qu'une journée. La longueur du parcours d'une extrémité à l'autre du sud de l'Ontario est d'environ 250 milles, soit 100 milles de moins que le parcours au sud du lac Érié. Étant donné qu'un si grand nombre de voyageurs étrangers n'empruntent l'Ontario que comme route de transit, leurs dépenses, par voyage, sont plus basses qu'en aucune autre province. Le parcours entre Fort-Érié et Niagara-Falls et les postes d'entrée du Saint-Laurent rapporte de meilleures recettes touristiques, étant donné que ce parcours se prolonge souvent par un voyage au nord du lac Ontario ou peut-être encore par un séjour à Toronto ou en quelque endroit de villégiature du centre de l'Ontario. En 1956, 37,800 automobilistes ont emprunté ce parcours dans un sens ou l'autre et les deux tiers sont demeurés au Canada trois jours ou plus.

Le nombre de voyageurs dans le nord de l'Ontario n'a pas augmenté de façon appréciable à cause des longues distances et de l'état des routes en bien des endroits. Tout de même, 827 automobiles sont entrées en Ontario par quelque endroit à l'est de Port-Arthur et ont regagné les États-Unis en passant par Pigeon-River, Fort-Frances ou Rainy-River. Le nombre d'automobilistes qui ont voyagé en direction contraire a été de 1,082.

En 1956, environ 5,126 véhicules ont gagné le Canada par des endroits de l'Ontario situés à l'ouest de Port-Arthur et sont rentrés aux États-Unis par le Manitoba. Près de 75 p. 100 ont séjourné trois jours ou plus au Canada. Le nombre de véhicules qui ont voyagé en direction contraire s'est élevé à 4,919, mais 80 p. 100 des permis de douane s'appliquaient à des séjours de trois jours ou plus.

Près de 36 p. 100 des automobilistes étrangers qui sont passés par l'Alberta pour venir au Canada et qui ont fait un long séjour au pays sont rentrés aux États-Unis par la Colombie-Britannique. Carway (Alberta) et Kingsgate (Colombie-Britannique) sont les endroits plus utilisés comme points d'entrée et de sortie des voyageurs circulant entre les deux provinces. Le nombre de véhicules a été de 20,765.

Les Américains qui vont visiter l'Alaska passent habituellement par l'Alberta ou la Colombie-Britannique et franchissent le territoire du Yukon. Ce parcours signifie qu'ils doivent couvrir une distance de plus de 2,000 milles en territoire canadien et, naturellement, faire un assez long séjour au Canada. Il va sans dire que ces voyages aident à maintenir une haute moyenne de dépenses touristiques en Alberta et en Colombie-Britannique.

Au cours de 1956, environ 8,500 véhicules ont pénétré au Canada par l'Alberta ou la Colombie-Britannique et sont entrés en Alaska par Snag-Creek, dans le territoire du Yukon. Près de 38 p. 100 de ces voitures sont entrées au pays par Coutts (Alberta) et 28 p. 100 par Huntingdon ou Aldergrove (Colombie-Britannique). Le retour s'est effectué, dans la plupart des cas, par le même chemin.

Tourisme canadien aux États-Unis.—Le nombre de Canadiens qui ont visité les États-Unis en 1956 a atteint un nouveau sommet (2,300,000 de plus qu'en 1955). Le nombre de Canadiens qui sont rentrés au pays après un séjour aux États-Unis s'est chiffré par 27,100,000. Le nombre de voyages de courte durée a augmenté de 10 p. 100 et le nombre de voyages de longue durée, de 5 à 6 p. 100. Le nombre de touristes canadiens qui ont visité les États-Unis a été presque égal au nombre correspondant de touristes américains au Canada. Ainsi, 4,276,900 Canadiens sont rentrés au pays après un long séjour outre-frontière, alors que le nombre de voyageurs américains qui ont fait un voyage de longue durée au Canada, s'est élevé à 4,407,400.